



Simbologia

Escala de Cores

			Limites Administrativos de Município/Freguesia referentes à CAOP
< 40 dBA - sem cor	50 dBA ... 55 dBA	65 dBA ... 70 dBA	
			Eixo Das Vias Cartografadas
40 dBA ... 45 dBA	55 dBA ... 60 dBA	> 70 dBA	
			Eclíptico
45 dBA ... 50 dBA	60 dBA ... 65 dBA		

<p>CÂMARA MUNICIPAL DE MARCO DE CANAVESES Revisão do Plano Diretor Municipal de Marco de Canaveses</p> 		<table border="1"> <tr> <td>112-2</td> <td>113-1</td> </tr> <tr> <td>112-3</td> <td>113-4</td> </tr> <tr> <td>124-1</td> <td>125-1</td> </tr> <tr> <td>124-3</td> <td>125-3</td> </tr> <tr> <td>135-1</td> <td>136-1</td> </tr> </table>	112-2	113-1	112-3	113-4	124-1	125-1	124-3	125-3	135-1	136-1
112-2	113-1											
112-3	113-4											
124-1	125-1											
124-3	125-3											
135-1	136-1											
<p align="center">PLANTA Mapa de Ruído - Período Diurno</p>		<p>Folha n.º 113-1</p>										
<p><small>IDENTIFICAÇÃO CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA Entidade Proponente - Câmara Municipal de Marco de Canaveses Entidade Produtora - Estúdio Data de Edição - Março de 2013 Série Cartográfica - 2004 e 2008 Data e nº da Homologação - 23 de Outubro de 2013, Processo nº 7265 Entidade Responsável pela Homologação - Direcção de Terras Sistema de Referência, Datum, Fuso Horário e Escala de Medida Projeção Cartográfica - Gauss-Krüger Exatidão Posicional e Temática - 150 cm a 95% Previsão Posicional Nominal - 2,12 metros</small></p>		<p>Data: Janeiro 2015</p>										
 <p>0 250 500 1000 m Escala 1 : 10 000</p>												