
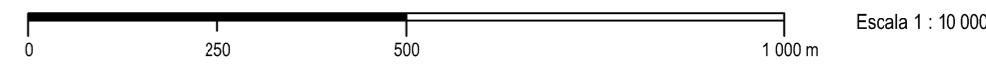


**Simbologia**

**Escala de Cores**

< 40 dBA - semi-quiet	50 dBA ... 55 dBA	65 dBA ... 70 dBA
40 dBA ... 45 dBA	55 dBA ... 60 dBA	> 70 dBA
45 dBA ... 50 dBA	60 dBA ... 65 dBA	

— Limites Administrativos de Município/Freguesia referentes à CAOP  
— Eixo Das Vias Cartografadas  
 Edificado

<b>CÂMARA MUNICIPAL DE MARCO DE CANAVESES</b> Revisão do Plano Diretor Municipal de Marco de Canaveses			<table border="1"> <tr> <td>112-2</td> <td>113-1</td> </tr> <tr> <td>112-3</td> <td>113-2</td> </tr> <tr> <td>124-1</td> <td style="border: 2px solid red;">125-1</td> </tr> <tr> <td>124-3</td> <td>125-3</td> </tr> <tr> <td>135-1</td> <td>136-1</td> </tr> </table>	112-2	113-1	112-3	113-2	124-1	125-1	124-3	125-3	135-1	136-1
112-2	113-1												
112-3	113-2												
124-1	125-1												
124-3	125-3												
135-1	136-1												
<b>PLANTA</b> <b>Mapa de Ruído - Período Diurno</b>			Folha n.º <b>125-1</b>										
<small>           IDENTIFICAÇÃO CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA            Entidade Proponente - Câmara Municipal de Marco de Canaveses            Entidade Produtora - Estúdio 3D            Data de Edição - Março de 2015            Série Cartográfica - 2004 e 2008 - Pormenor - 1:10.000            Data e nº da Homologação - 23 de Outubro de 2015, Processo nº 7285            Entidade Responsável pela Homologação - Direcção de Ambiente            Sistema de Referência, Datum 73 Associado ao Elipsóide de Hayford            Projeção Cartográfica - Gauss-Krüger            Exatidão Posicional e Temática - 150 cm a 95%            Precisão Posicional Nominal - 0,12 metros         </small>			Data: <b>Janeiro 2015</b>										
 Escala 1: 10 000													