

1 – MEMÓRIA DESCRITIVA

O presente documento pretende descrever a forma como se pretende realizar o desvio de trânsito, e a consequente sinalização temporária a aplicar, durante o desenvolvimento dos trabalhos inseridos na empreitada “PARU – Reabilitação da Avenida Professor Doutor Carlos Mota Pinto”, cujo dono de obra é a Câmara Municipal de Marco de Canaveses. O plano será elaborado de acordo com o Decreto Regulamentar nº 22-A/98, de 1 de Outubro, com a redação que lhe foi dada pelo Decreto Regulamentar 41/2002, de 20 de Agosto e pelo Decreto Regulamentar nº 13/2003, de 26 de Junho, e procura garantir uma boa informação sobre os cuidados e condicionalismos impostos à circulação automóvel. Importa ainda salientar que serão cumpridas as disposições regulamentares presentes nas “Normas de Sinalização Temporária – Tomo II”, da ex-JAE.

Para possibilitar a realização dos trabalhos previstos na Reabilitação da Avenida Professor Doutor Carlos Mota Pinto, nomeadamente reformulação das infraestruturas existentes e reperfilamento, com alteração da estereometria e do pavimento, torna-se necessário proceder ao impedimento temporário de circulação, numa segunda fase, na totalidade do sentido ascendente da Avenida, incluindo o Largo António Queirós Montenegro.

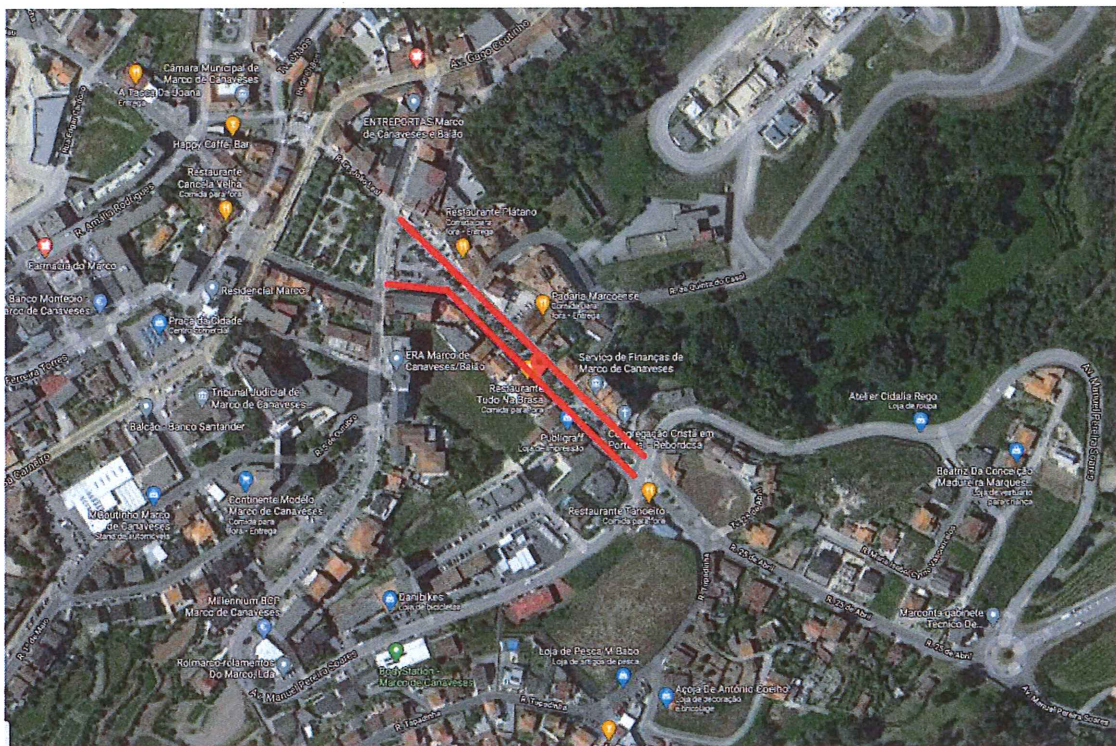
Para a realização desse condicionalismo torna-se obrigatória a aplicação de sinalização temporária, que deve seguir os seguintes pressupostos:

- Informar os condutores da proibição de circulação no arruamento no sentido ascendente;
- Informar os condutores das alternativas de circulação;
- Manter as condições de segurança rodoviária existentes.

O objetivo do presente plano de sinalização é dar a conhecer às entidades competentes e aos utentes, que o desenvolvimento dos trabalhos referentes a esta empreitada implica a necessidade de implementação de condicionamentos à circulação automóvel, que serão minimizados ao indispensável, sendo os mesmos discriminados e submetidos à aprovação.

LOCALIZAÇÃO

- Avenida Professor Doutor Carlos Mota Pinto



2 – TRABALHOS A EXECUTAR

Remodelação das infraestruturas existentes, de drenagem de águas residuais e pluviais, de abastecimento de água, de eletricidade e iluminação pública e ainda de ITUR. Reperfilamento e remodelação dos arranjos exteriores, com demolição e execução de pavimentações de arruamentos e passeios, assim como espaços verdes.

3 – DURAÇÃO DOS TRABALHOS

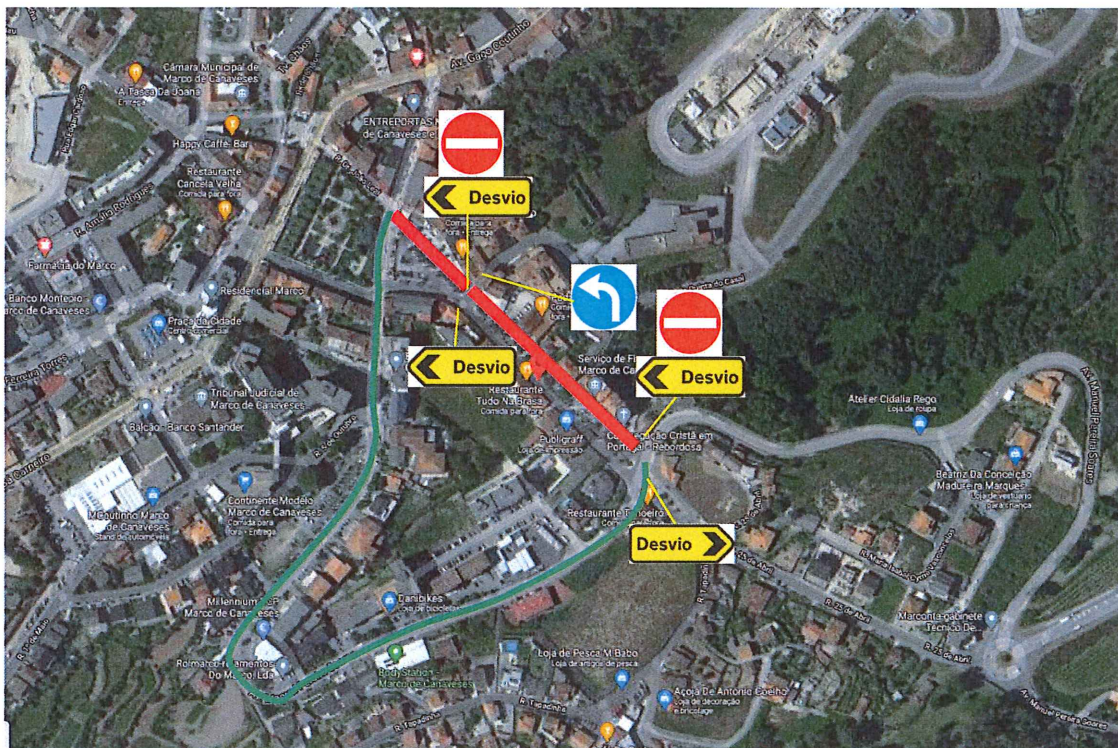
A empreitada possui uma duração de 8 meses, no entanto, a fase de trabalhos a que este plano diz respeito possui uma duração estimada de 6 meses. O início será a 01/03/2021 e o final a 31/08/2021. De salientar que no final dos trabalhos a circulação neste sentido será realizada no novo arruamento, conforme projeto.

4 – HORÁRIO DE TRABALHO

Dias úteis, 8:00 – 12:00 / 13:30 – 17:30

5 – CARATERIZAÇÃO DA SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA A IMPLEMENTAR

Para execução dos trabalhos previstos nesta fase, será necessário proceder ao impedimento de circulação, no sentido ascendente da Avenida Professor Doutor Carlos Mota Pinto, incluindo o Largo António Queirós Montenegro entre as interceções com a Avenida Manuel Pereira Soares, o que implica a necessidade de desvios de trânsito:



LEGENDA:

- Trânsito Proibido
- Percurso Alternativo

6 – CONDIÇÕES A VERIFICAR

Será mantida toda a sinalização temporária até estarem concluídos todos os trabalhos que apresentem perigo, para pessoas e veículos. Toda a sinalização a utilizar será de material refletor e obedecerá às características constantes da regulamentação em questão.

A sinalização implementada deverá apresentar-se limpa e em bom estado de conservação.

No caso de existir sinalização no local, com indicações contraditórias com a sinalização temporária, estas serão ocultadas / alteradas em conformidade, durante o período de duração dos trabalhos.

7 – RESPONSABILIDADES

A implementação e revisão do presente plano de sinalização de trânsito é da responsabilidade do Técnico Superior de HST e/ou do Encarregado de Obra.

O presente PST é considerado um documento dinâmico que em caso de necessidade vai sendo atualizado pelo TSHST do adjudicatário.

Identificação do TSHST: Gisela Monteiro

Contacto Telefónico: 936306300

Identificação do Diretor de Obra: Roberto Caetano

Contacto Telefónico: 936306307

Identificação do Encarregado: Manuel Silva

Contacto Telefónico: 936306306

Alpendurada, Várzea e Torrão, 26 de Fevereiro de 2021

Elias Moreira Monteiro, Lda.
Gisela Monteiro
NIPC 504 317 318
Telef. 255 619 203 • Fax 255 611 944
E-mail geral@emm.pt
Rua Quinta da Tapada, 44
4575-069 Alpendorada e Matos